

Vie régionale → L'actu

ÉCONOMIE ■ L'entreprise de soudure des Olmes, qui a travaillé sur la Renault Zoé, est en pleine expansion

L'avenir tout tracé de Tra-C Industrie

Leader européen dans la définition, la réalisation et la mise en place de solutions intégrées du soudage par friction malaxage (FSW), l'entreprise poursuit son développement.

Stéphane Voyant
stephane.voyant@centrefrance.com

Lundi et mardi, une dizaine de représentants d'entreprises européennes faisant partie du groupe européen Flexilab étaient présents à l'entreprise des Olmes.

« Cela peut nous apporter une notoriété, une visibilité et des marchés »

Il s'agit d'un projet doté d'un financement de l'Union européenne pour la recherche, le développement technologique et la démonstration d'un système robotique automatisé permettant le soudage par friction malaxage de composants en aluminium et qui devrait aboutir en



UNIQUE. Tra-C Industrie est la seule entreprise en France à pouvoir offrir des prestations de sous-traitance FSW.

2016. « L'idée est de rendre le plus automatique possible le procédé de soudage », confie Bruno Voland, le P.D-G de l'entreprise.

Et quoi de mieux pour ces représentants venus de Roumanie, d'Allemagne, d'Italie ou d'Angleterre que de se retrouver chez le leader européen

dans la définition, la réalisation et la mise en place de solutions intégrées de soudage par friction malaxage. Qui plus est dans la seule entreprise en France à pouvoir offrir des prestations de sous-traitance FSW permettant à Tra-C Industrie de proposer des essais et de qual

ifier les process pour des installations clé en main dans le secteur industriel.

« Ce rendez-vous peut nous apporter une certaine notoriété et une visibilité européenne, mais surtout une ouverture de marché », espère Bruno Voland, fier du chemin accompli.

Créée en 2001, « en partant de zéro », Tra-C Industrie a donc bien grandi pour atteindre 40 salariés quelques années plus tard et 80 aujourd'hui répartis entre le bureau d'études, la fabrication, la formation et l'international. L'entreprise est donc à la pointe de l'innovation dans plusieurs secteurs comme l'énergie, la défense, les transports... « L'idée finale de Flexilab est d'arriver à mettre au point cette technologie et la mettre en application dans le secteur naval ou ferroviaire, par exemple », poursuit le P.D-G.

Une entreprise en plein développement

L'entreprise s'est notamment illustrée en 2012 avec la mise au point d'un procédé de soudure en série pour l'industrialisation des bacs à batterie de la future Renault Zoé. Tra-C Industrie réalise ainsi la mise en place d'une machine FSW et de son envi-

ronnement pour le soudage du plancher et du cadre des bacs à batterie en aluminium.

Un projet d'extension en 2015

Les ateliers de production de TRA-C Industrie, équipés de moyens de production à la pointe de la technologie permettent à l'entreprise de fabriquer en sous-traitance des ensembles complets. TRA-C a notamment investi plus de 600.000 € en 2014 dans un nouveau parc machines allant du matériel de découpe laser aux presses plieuses, ce qui permet de renforcer les cellules robotiques déjà en place et d'étendre ses capacités de production.

Mais au-delà de l'innovation ou de l'internationalisation, l'entreprise mise également sur la formation. « Nous sommes à fond dans l'alternance et l'apprentissage », confie Bruno Voland, qui cette année encore, a embauché cinq personnes en CDI. Et cela devrait encore continuer puisque l'entreprise se porte bien. Elle envisage même de pousser ses murs en 2015, sans doute encore aux Olmes. ■

VIN ■ Le nouveau complexe devrait être inauguré d'ici mars 2015

À Liergues, Oedoria veut produire la crème des crémants

À Liergues, Oedoria construit une quatrième cave, nouvel atelier de Crémant de Bourgogne.

Oedoria, c'est œ comme œnologie, dor comme pierres dorées, i comme innovation et a comme alliance. Oedoria c'est, depuis janvier 2009, la fusion des caves de Liergues et Theizé, puis de Létra en janvier 2011. Oedoria, c'est aujourd'hui la réunion de 180 vigneron pour une production annuelle de 45.000 hectolitres de vin.



CHANTIER. Philippe Thillardon, président d'Oedoria, sur le chantier de la nouvelle cave coopérative. PHOTO BERNARD SCHREIER

qui monte comme ses bulles vers une notoriété sans pareille. « À Liergues, nous élaborons nous-même nos Crémants de Bourgogne », précise Philippe Thillardon, président d'Oedoria. Soit environ 150.000 bouteilles. Notre problème vient aujourd'hui de la grande richesse de ce pétillant dont nous allons, suivant les prévisions, en produire annuellement 250.000 bouteilles, ce qui demande énormément de place parce qu'elles doivent rester sur lattes au minimum deux ans pour que la deuxième fermentation apporte la finesse désirée. Il nous faut donc une capacité de

stockage de 650.000 bouteilles, raison pour laquelle nous construisons, entre autres, un nouvel atelier d'élaboration dans un bâtiment climatisé (14 à 15°) pour le stockage, le dégorgeage, remuage, habillage, conditionnement, soit 900 m² de plus.

Un nouveau magasin de 270 m², très proche de la D 338 (Villefranche-Tarre) est aussi prévu au programme : vente de tous les

crus du Beaujolais avec espace dégustation, espace cadeaux et produits annexes. Un pont devra aussi franchir le Merloup, petit ruisseau qui coule le long de la route. Le nouveau complexe, déjà bien avancé (2 M€) devrait être inauguré en mars 2015. Oedoria pourra alors élaborer son Crémant pour qu'il pétille partout dans la joie et la bonne humeur. ■

Bernard Schreier

MÉTHODE

Traditionnelle. Le Crémant de Bourgogne d'Oedoria est élaboré en méthode traditionnelle. Exactement comme le Champagne. Seul le terroir est différent. Crémant rosé, Crémant Chardonnay, Crémant Chardonnay-Pinot, et Claude Denis millésimé. Un extra brut sortira en décembre à 13 € la bouteille.

Une capacité de stockage de 650.000 bouteilles

À Theizé, on y presse du Beaujolais rouge, du coteau bourguignon et du Morgon, à Létra du Beaujolais rouge, du coteau bourguignon et du moût de crémant pour le négoce et à Liergues du Beaujolais rouge, du Beaujolais blanc, du Beaujolais blanc et surtout du Crémant de Bourgogne, un pétillant

Chefs d'entreprise

Panorama
des entreprises



Communiquez sur votre **SAVOIR-FAIRE** dans notre prochain numéro

Pour plus d'informations : **04 77 44 47 42**

NOM DE VOTRE ENTREPRISE
Du transport et des hommes

Le savoir-faire est la clé de la réussite. C'est pourquoi nous vous proposons de communiquer sur votre savoir-faire dans notre prochain numéro. C'est une excellente opportunité de valoriser votre expertise et de vous faire connaître.

Le savoir-faire est la clé de la réussite. C'est pourquoi nous vous proposons de communiquer sur votre savoir-faire dans notre prochain numéro. C'est une excellente opportunité de valoriser votre expertise et de vous faire connaître.

04 77 44 47 42