

TRA-C industrie maîtrise la soudure spéciale

LA PME À SUIVRE RHÔNE-ALPES

Chiffre d'affaires : 6 millions
Effectif : 80 salariés
Activité : métallurgie et soudage

Vincent Charbonnier
— Correspondant à Lyon

Bruno Voland est homme de défis. Pas seulement sur l'asphalte quand il court le marathon, mais aussi à la tête de son entreprise, TRA-C industrie, qu'il a créée en 2001. En partenariat avec EMD (Electro-Mobilité Distribution), il a effectué le montage de

10 prototypes de triporteurs électriques, dont il assure la fabrication des châssis et bennes, des bacs à batterie et l'intégration cinématique dans son atelier des Olmes (Rhône).

Fort du bon accueil réservé à ces premiers engins par la Métropole de Lyon, par Veolia et Pizzorno, il discute aujourd'hui de la mise en place d'une ligne de fabrication en série de ses triporteurs.

Reconnu pour sa capacité à innover, TRA-C industrie a suscité l'intérêt de donneurs d'ordre comme Renault et Nexter pour son procédé de soudage par friction malaxage (FSW), qui permet d'assembler des alliages difficiles à souder ensemble. Cette technologie a été mise en

œuvre pour les bacs de batterie de la ZOE et dans le cadre du projet d'échelle d'assaut du véhicule militaire Aravis.

L'entreprise de métallurgie a également été sollicitée par Renault Trucks Defense pour le véhicule utilisé lors des attentats de début janvier pour l'assaut de l'imprimerie de Damartin-en-Goële (Seine-et-Marne).

Admis parmi les grands

Retenu par la Délégation générale à l'armement, pour développer le soudage hétérogène bimatière (acier et aluminium notamment), TRA-C industrie vient de signer un nouvel accord de coopération avec l'allemand IBD Engineering, une des

références mondiales de la protection balistique. Après un exercice 2014 en demi-teinte, TRA-C industrie prévoit cette année une forte progression de ses activités dans ses secteurs de prédilection que sont la défense, le nucléaire et le transport.

La firme compte aussi construire un nouveau bâtiment aux Olmes, un investissement de 1,5 million d'euros. Elle est aussi très impliquée dans la formation par alternance à tous les niveaux, du bac pro à l'ingénieur. Elle accueille entre 8 et 10 apprentis chaque année, et l'compagnon, Bruno Voland tenant à perpétuer l'esprit du compagnonnage qu'il a lui-même pratiqué lors de son rituel Tour de France. ■

LES ECHOS - le mercredi 04/03/15